



## PRODUCT FOCUS: MULTI TASKER 1200

### DER KUNDE

„Spoornet“ in Südafrika war 1981 die erste Eisenbahngesellschaft der Welt, die im Unfalldienst einen Eisenbahnkran mit Teleskopausleger einsetzte. Heute heißt Spoornet „Transnet Rail Engineering“ und hat bei Kirow mit dem Multi Tasker 1200 N den stärksten Eisenbahnkran gekauft, der je für eine 1065-Millimeter-Spur gebaut wurde.

### DIE AUFGABE

Transnet Rail Engineering betreibt auf seinem Streckennetz bis jetzt insgesamt sieben Teleskopkrane. Über die Jahre sind viele neue Strecken hinzugekommen, die höhere Achslasten erlauben. Dementsprechend sind dort auch schwerere Lokomotiven und Wagons im Einsatz. Die alten Krane stoßen dadurch an ihre Leistungsgrenzen. Ideales Spielfeld für die beiden Multi Tasker 1200 N: Sie sind genau auf die Anforderungen für Schwerlaststrecken zugeschnitten.

### DER KRAN

Für Kirow ist die Lieferung der beiden Multi Tasker 1200 N der Einstieg in den südafrikanischen Markt. Die beiden Krane wurden zunächst nach Durban verschifft und dann mit den lokalen Schutzwagen verheiratet. Im zweiten Quartal 2012 wurden die Krane in Betrieb genommen und den Depots Krugersdorp und Richards Bay übergeben. Seitdem stehen beide für Bergungsarbeiten bereit.

### DAS SAGT DER KONSTRUKTEUR

„Erstmals haben wir einen Kran mit einem so hohen Lastmoment auf einer 1067 mm Spur entwickelt. Durch ihre hohe Tragfähigkeit sind die Multi Tasker der 1200er Baureihe für Weichen- wie Brückenbau, aber auch für den Unfalldienst bestens geeignet. Darüber hinaus glänzt der 1200 N mit einer Tragkraft von 160 Tonnen bei 8 Metern Ausladung und einem maximalen Arbeitsradius von 23 Metern.“



### KONTAKT

KIROW  
SPINNEREISTRASSE 13  
04179 LEIPZIG

RAILWAYCRANES@KIROW.DE