

# SWITCH FILTER

Rückgrat der modernen Weichenlogistik  
The backbone of modern switch logistics







Durch die Komplettmontage und die Erprobung der Weichen im Weichenwerk, den sicheren Transport und das schonende Handling wird eine signifikant höhere Präzision und Qualität der verlegten Weiche erreicht. Das senkt Betriebskosten und verlängert die Lebensdauer der Weichen.

Complete assembly and testing of the turnouts in the switch factory, safe transport and gentle handling result in significantly higher precision and quality of the laid turnout. This reduces operating costs and extends the service life of the turnouts.



Im Weichenwerk werden die vormontierten und getesteten Weichensegmente während einer Normalschicht auf die Switch Tilter verladen.

At the switch factory, pre-assembled and tested switch segments are loaded onto the Switch Tilter during a regular shift.



Der Switch Tilter ist der perfekte Weichentransportwagen für den modularen Weichenwechsel.

Der Switch Tilter verfügt über die internationale TSI-Wagenzulassung und kann in regulären Güterzügen umweltfreundlich vom Weichenwerk bis zur Baustelle transportiert werden.

Der Rücktransport der alten verschlissenen Weichenteile mit dem Switch Tilter ermöglicht die Aufarbeitung bzw. das Recycling der kompletten Weiche im Weichenwerk.

The Switch Tilter is the perfect switch transport wagon for modular switch replacement.

The Switch Tilter has international TSI wagon approval and can be transported in regular freight trains from the switch factory to the construction site in an environmentally friendly way.

The return transport of the old, worn switch parts with the Switch Tilter enables the reconditioning or recycling of the complete switch in the switch plant.



Im Baustellenbereich kann die Entladung an einem für den Weicheneinbau günstigen Ort erfolgen. Die niedrige Höhe der Ladeplattform des Switch Tilter ermöglicht das Entladen unter Oberleitungen.



At the construction site, unloading can be performed at a convenient location for installation of the switch. The low height of the Switch Tilter's loading platform creates sufficient space for unloading under existing overhead lines.



Insbesondere die Ladungsfixierung kann variabel an die Weichengeometrie und an örtliche Sicherheitsvorschriften angepasst werden.

Es stehen einfache, leicht demontierbare Fixierungen zur Verfügung, die das Be- und Entladen auch bei extrem limitierten Hubhöhen ermöglichen.

Aber auch bodenbedienbare Fixierungssysteme, die den Aufstieg auf den Wagen überflüssig machen, sind lieferbar.



The load fixation in particular can be variably adapted to local safety regulations.

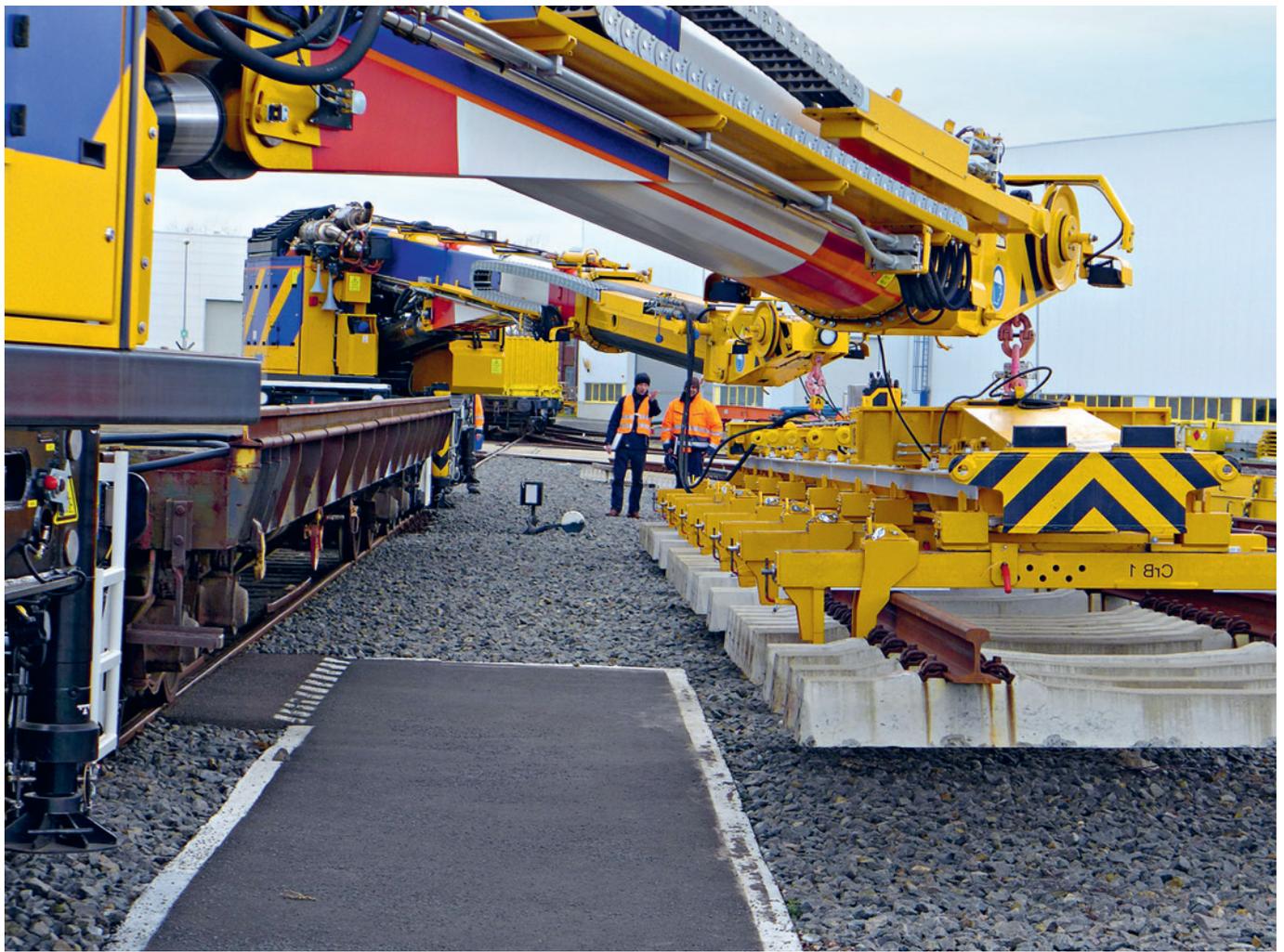
Simple, easily removable fixings are available, which allow loading and unloading even at extremely limited lifting heights.

However, floor-operated fixation systems that make climbing onto the trolley superfluous are also available.



Für spezielle Anforderungen können die Switch Tilter und die Zusatzausrüstung für das Weichenhandling angepasst werden.

Der Tandembetrieb ist vorteilhaft auf beengten Baustellen, z. B. in Tunneln.



For special requirements, Switch Tilters and additional equipment for switch handling can be adapted.

Tandem operation is advantageous in confined construction sites, e.g. tunnels.



TECHNE „JUST IN TIME“





Die Kombination des Eisenbahnkrans oder Tracklayers mit dem Weichenwagen minimiert den Ressourcenverbrauch. Die Montage der Weichenmodule erfolgt in den Weichenwerken mit elektrisch angetriebenen Kranen. Der Transport erfolgt umweltfreundlich über die Schiene.

Der Einbau erfolgt vor Ort direkt vom Wagen aus. Somit entfällt die Vorbereitung von Montageplätzen je Baustelle, was signifikant Ressourcen spart und die Umwelt schont.

Im Vergleich zu manuell im Freien montierten Weichenteilen sind im Werk vormontierte Weichenmodule präziser und hochwertiger, was Betriebskosten senkt und die Lebensdauer der Weichen verlängert.

Das Besondere am Eisenbahnkran und am Tracklayer ist, dass sie mit Last fahren können. So ist der Kran sehr mobil im Gleisumfeld und erreicht problemlos jeden erdenklichen Ort im Schienensystem.

By combining a railway crane or Tracklayer with a switch wagon, we can minimize the use of resources. Switch modules are assembled in switch plants using electricity-driven cranes. Transportation is environmentally friendly via rail.

Installation is carried out directly from the wagon at the installation site. This means that there is no need to prepare installation areas at each building site, which significantly cuts down on resources and protects the environment.

Pre-assembled switch modules markedly enhance accuracy and consequently the quality of the installed switch in comparison to switch components manually assembled outdoors. This reduces operational costs and extends the service life of the switch.

What is special about our railway cranes and Tracklayers is that they can drive with loads. This makes them highly flexible on the tracks and allows them to effortlessly access any location in the rail system.

