SLAG TAURUS
P 40 – 120
U 40 – 150

ШЛАКОВОЗ

KIROW

↑
Надёжный Slag Taurus: эффективность в транспортировке шлака

DER SLAG TAURUS:
НАДЁЖНЫЙ ШЛАКОВОЗ.

СОВЕРШЕННАЯ СИСТЕМА
ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ШЛАКА

Транспортировка шлака играет существенную роль в системе производства стали. В глобальной металлургической индустрии различные конвертеры и электропечи ежегодно производят миллионы тонн шлака и разнообразных отходов. Большой проблемой является безопасная, быстрая и эффективная транспортировка этих шлаков. Они должны быть доставлены на переработку, без остановки сталеплавильного производства.

Самые разнообразные мировые условия эксплуатации – например, ограничения по высоте и ширине, узкие места загрузки, нестандартные контейнеры и т.д. – требуют индивидуальных и эффективных решений уже на стадии проекта.

Требуются такие шлаковозы, которые могут приспособиться к суровым для человека и машины условиям с целью идеальной транспортировки шлака: к температурам до 1600°C, к высоким рабочим нагрузкам, трёхсменной работе и ограничениях на подъездных путях.

→ ИНФОРМАЦИЯ

Что представляют собой лучшие шлаковозы?
Какие возникают вопросы?

→ В основном речь идет о:

– безопасной эксплуатации,
– высокой производительности.

→ Более детально:

– точное знание условий эксплуатации на месте работы;
– гибкие подходы к реализации требований заказчика;
– прочная и консервативная конструкция всего шлаковоза;
– максимальная надёжность и простота управления;
– максимальная безотказность, низкая стоимость ремонта и технического обслуживания;
– первоклассное послепродажное обслуживание и быстрая поставка запчастей.

В точности с данными требованиями мы и разработали шлаковоз Slag Taurus.

↑
Типичная ситуация при разгрузке

СОВРЕМЕННОЕ НЕМЕЦКОЕ ИНЖЕНЕРНОЕ ИСКУССТВО: НАШИ ИНЖЕНЕРЫ СОЗДАДУТ ВАШ **SLAG TAURUS.**

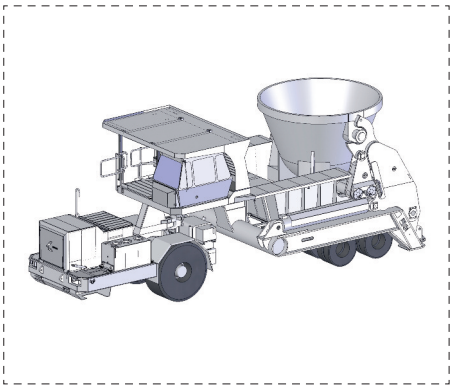
ПРИНЦИП ПРЕМИУМ-КОНСАЛТИНГА

Мы располагаем практическим и консультационным опытом сотен проектов шлаковозов. Поэтому мы знаем: для компетентного и первоклассного управления проектами изначально требуется конкретная постановка задач со стороны заказчика и детальная информация по местной инфраструктуре.

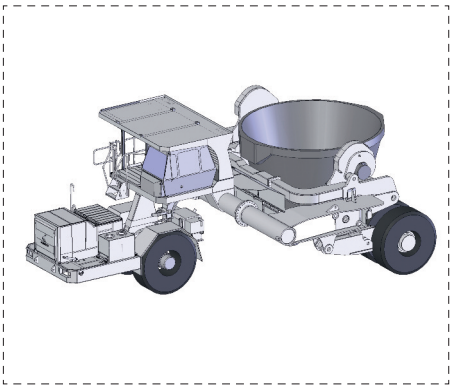
Основываясь на этой информации, наши опытные специалисты в области продаж и разработок конструкции дадут вам любые консультации – а затем разработают вашу специфическую систему Slag Taurus. Систему, которая, с одной стороны, будет отвечать самым высоким требованиям надёжности и эксплуатационной безопасности благодаря стандартизированным, разработанным для применения в сталеплавильной промышленности компонентам, а с другой стороны, – будет учитывать именно Ваши конкретные и специфические пожелания и назначения.

Нам хорошо известны требования по максимальной гибкости в применении, соответственно множеству поставленных задач, по постоянно ускоряющемуся времени циклов или специальному дополнительному оборудованию. Поэтому моделирование передвижения шлаковоза и расчет времени циклов также являются частью нашей премиум-консалтинговой концепции, как и наши предложения по обустройству полигона для отходов.

Идеальное системное решение для Вас – конкретно Ваш Slag Taurus – мы создадим на основе нашего многолетнего проектного ноу-хау. И в тесном сотрудничестве и координации с Вами.



Платформенный SlagTaurus (P)



Рамный Slag Taurus (U)

КАКОЙ SLAG TAURUS ВЫБРАТЬ – ПЛАТФОРМЕННЫЙ (P) ИЛИ РАМНЫЙ (U)?

Slag Taurus всегда разрабатывается с учётом специфических условий эксплуатации и потребностей конкретного заказчика. Будь то платформенная (P), то ли рамная конструкция (U) шлаковоза, выбор зависит от инфраструктуры места эксплуатации. Ширина подъездных путей, требования к времени циклов, ограничения по высоте загрузки под печью, обустройство полигона для отходов или специальная конструкция шлакового ковша – все эти вопросы имеют непосредственное влияние на правильность принятия данного решения. Мы разработали модульную конструкцию для обеих систем – и реализовали наши инновационные идеи по индивидуализации шлаковозов Slag Taurus для многих клиентов по всему миру.

ПЛАТФОРМЕННЫЙ SLAG TAURUS (P)

Slag Taurus в платформенном исполнении чувствует себя всегда «как дома» там, где подъездные пути узки и извилисты. Он очень ловкий и маневренный.

Поэтому платформенный Slag Taurus (P) может заменить как существующий железнодорожный транспорт, так и легко адаптироваться к существующим шлаковым платформам и другим видам загрузки шлака. Если его оснащают дополнительным опрокидывателем, угол наклона составляет до 180 градусов. Поэтому, как правило, полное опорожнение ковша возможно без проблем.

РАМНЫЙ SLAG TAURUS (U)

Slag Taurus в рамном исполнении чувствует себя всегда «как дома» там, где широкие подъездные пути и небольшая высота загрузки. Характерная U-образная рама обеспечивает оптимальный обзор и быстрое время циклов благодаря коротким расстояниям подъема. Угол наклона рамного Slag Taurus (U) составляет до 130 градусов. Полное опорожнение ковша производят, как правило, с помощью гидравлического встряхивающего устройства.

Платформенный Slag Taurus (P) со стандартной системой опрокидывания

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ НА ПРИМЕРЕ СИСТЕМЫ ОПРОКИДЫВАНИЯ

Только Kirow предлагает Вам возможность выбрать из всего спектра услуг – между полной гибкостью выбора различных положений загрузки и наклона ковша, и быстрыми циклами – Благодаря нашим специализированным системам опрокидывания.

ТРАДИЦИОННАЯ СИСТЕМА ОПРОКИДЫВАНИЯ: ДЛЯ ОПТИМАЛЬНОЙ ГИБКОСТИ

Традиционная система опрокидывания состоит из основного и дополнительного опрокидывающих рычагов, приводимых в действие гидравлическим цилиндром. Работа основного и дополнительного опрокидывающих устройств может быть адаптирована в любое время с помощью датчиков и путем программирования.

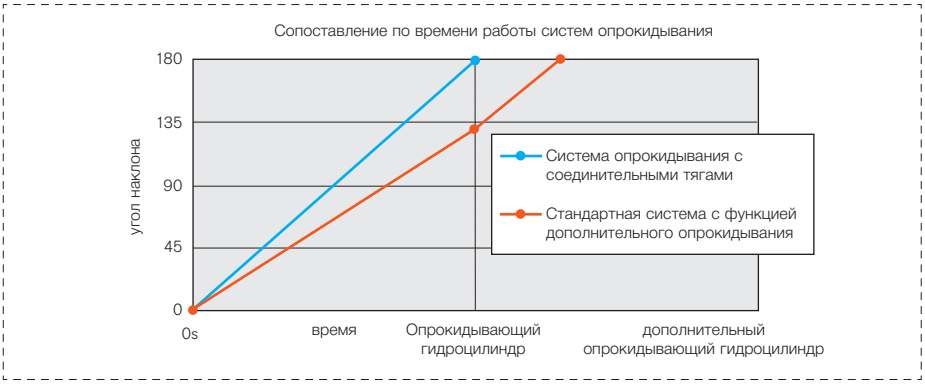
Последующие корректировки системы возможны без серьёзных капиталовложений, даже при изменении условий инфраструктуры. Будь то новая шлаковая платформа, или добавляется количество мест загрузки шлака, или изменяется процесс разгрузки шлака, ввиду изменения обустройства полигона для отходов – эта система опрокидывания обеспечивает оптимальную гибкость в работе по месту эксплуатации.

СИСТЕМА ОПРОКИДЫВАНИЯ С СОЕДИНИТЕЛЬНЫМИ ТЯГАМИ: ДЛЯ СОКРАЩЕНИЯ ВРЕМЕНИ ЦИКЛОВ

Соединительные тяги опрокидывателя обеспечивают легкую и быструю работу, так как приводимое в движение гидравлическим приводом дополнительное устройство опрокидывания отсутствует. Угол наклона до 180 градусов реализован лишь одним опрокидывающим гидроцилиндром.

Опрокидывающий гидроцилиндр сам по себе в диаметре может быть небольшим, что дает дополнительные преимущества времени. Процесс опрокидывания задает механика – а это означает: упрощенное обслуживание.

В подборе систем опрокидывания стандартные решения или чистая ориентация на стоимость не всегда мера всех вещей. Главным критерием является постановка задачи использования шлаковоза. Slag Taurus предлагает для каждого вида опрокидывания оптимальное решение – будь то максимальная гибкость в различных положениях загрузки и опрокидывания, с использованием ковша со смещенным центром тяжести, будь то требуемые малое время цикла или простота обслуживания



Сопоставление по времени работы обеих систем опрокидывания (угол опрокидывания на 180 градусов)

Платформенный Slag Taurus (P) с системой опрокидывания с соединительными тягами

↑
Безопасный Slag Taurus на пути к полигону отходов

ЕСТЬ МНОГО ПРИЧИН ДЛЯ ВЫБОРА ШЛАКОВОЗА **SLAG TAURUS**: АБСОЛЮТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ.

KISS – СИСТЕМА КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ KIROW

Неотъемлемой частью каждого шлаковоза Slag Taurus является запатентованная система KISS. Система KISS (Kirow Integrated Safety System) означает: благодаря высоконадёжному программному управлению, все функции шлаковоза контролируются централизованно. Это значительно увеличивает безопасность эксплуатации и предотвращает возможные сбои и повреждения. Система KISS предотвращает, например, срабатывание блокировки в недопустимых диапазонах или подъём слишком тяжелых ковшей. Это очень важно, так как подобные ошибки управления могут привести к серьёзным авариям.

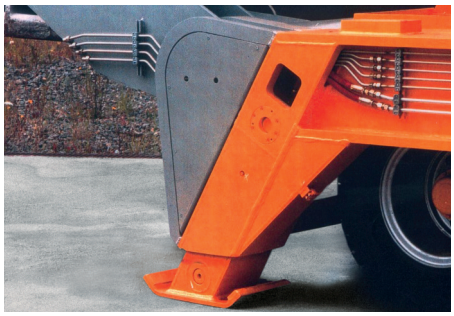
Наши пользователи используют указатель активной нагрузки в кабине. Водитель получает информацию на дисплее о фактической загрузке ковша, или появляется предупреждение или срабатывает блокировка при достижении критической массы.

ЗАПАТЕНТОВАННАЯ СИСТЕМА ОПОР

Запатентованные опоры (лапы) платформенного шлаковоза Slag Taurus вносят значительный вклад в безопасность его эксплуатации. Встроенные гидроцилиндры опор в любой ситуации, прежде всего, на месте разгрузки – полностью защищены от высоких температур и брызг шлака. Что эффективно работает в предотвращении повреждений и выхода из строя шлаковоза.

Дисплей системы KISS с информацией для оператора шлаковоза

Как неотъемлемая часть рамы, телескопические опоры выполнены в виде чрезвычайно прочной конструкции. Воздействующая на подвижные опоры нагрузка отводится на раму шлаковоза при помощи больших элементов скольжения.



Встроенная опора с защищенным гидроцилиндром

Водитель постоянно получает информацию на дисплей в кабине о состоянии опор. Это относится как для втянутого, так и для выдвинутого положений опор. Кроме того, Slag Taurus имеет активную «эвакуаторную» функцию, благодаря которой шлаковоз может уехать в чрезвычайной ситуации. Для каждой, даже самой критической ситуации, доступен привод ходового механизма. Водитель, следовательно, способен самостоятельно привести машину, даже с выдвинутыми опорами, в безопасное место.

ТОРМОЗА С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ

Slag Taurus оснащён безопасной внеконкурентной тормозной системой. Она превосходит обычные пневматические тормозные системы во всех отношениях.

Три независимых друг от друга и чисто гидравлически приводимых в действие тормозных контура обеспечивают минимальный риск выхода из строя и максимальную безопасность в эксплуатации.

Для рабочего тормоза передняя и задняя оси разделены на два отдельных тормозных контура. Третий тормозной контур предусмотрен для пружинного стояночного тормоза. Мембранные гидроаккумуляторы обеспечивают достаточное требуемое давление.

Охлаждение тормозов также осуществляется гидравлически – через циркуляционное охлаждение. Находящиеся в полностью закрытом корпусе и работающие в масляной ванне тормозные диски, защищают тормоза шлаковоза Slag Taurus также от сильных загрязнений.

Благодаря этой практически неизнашиваемой технологии, стоимость технического обслуживания и ремонта тормозной системы значительно меньше по сравнению с барабанными или дисковыми тормозами.

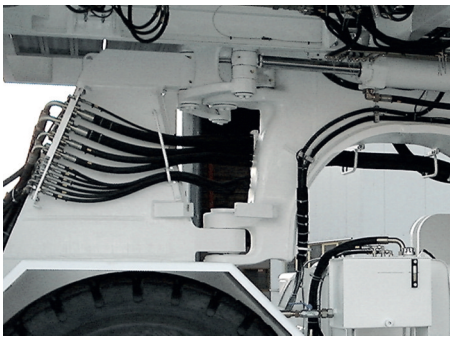
Мембранные гидроаккумуляторы тормозной системы

Гидравлические дисковые тормоза в закрытом корпусе

ЕСТЬ МНОГО ПРИЧИН ДЛЯ ВЫБОРА ШЛАКОВОЗА **SLAG TAURUS**: ВЫСОЧАЙШАЯ НАДЁЖНОСТЬ.

УПРАВЛЕНИЕ С ПОВОРОТОМ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ

Управление с поворотом передней оси является одним из самых важных компонентов шлаковозов. В Slag Taurus – это безупречная часть высоких технологий.



Типичный Slag Taurus: управление с поворотом передней оси

Углы поворота до +/- 90 градусов гарантируют отличную маневренность. Угол раскачки в +/-10 градусов обеспечивает оптимальный контакт передней оси с дорогой и предотвращает перегрузки.

Все подшипники имеют надёжную гнездовую конструкцию с сальником. Износ подшипников не может вызвать простои шлаковоза – как это возможно, например, с шарнирными подшипниками или поворотными кругами. Ремонт можно проводить планомерно и, прежде всего, быстро.

Чрезвычайно прочная металло- конструкция и применение оригинальных CAT-деталей означают в итоге: уникальную надёжность и доступность запасных частей по всему миру.

Также незаменимым для надёжности Slag Taurus является: оптимизированные и долговечные линии гидравлических рукавов высокого давления. Они уменьшают время простоя, сводят затраты на техническое обслуживание и ремонт к минимуму.

ИСПЫТАННЫЕ В ТЕЧЕНИЕ МНОГИХ ЛЕТ ПРИВОДНЫЕ АГРЕГАТЫ

Система привода шлаковоза Slag Taurus специально разработана на трудные условия работы в три смены на сталелитейных заводах. Идеально подобранные друг к другу детали обеспечивают высокий КПД и низкие эксплуатационные расходы. При проектировании мы также уделили особое внимание простоте ремонта и доступности всех деталей. Приводной агрегат является силовым центром Slag Taurus. Гидромеханический привод изготовливается только из высококачественных деталей и узлов известнейших мировых производителей, таких как, Caterpillar, Cummins, Dana, Kessler и т.д., не забывая при этом отличную доступность запасных частей.

Предельно долговечная рама является идеальной основой для установки всех узлов, таких как, раздвижные противовесы, стальной гидробак на резиновой подушке и гидравлически закрывающийся капот двигателя.
С этой системой привода Slag Taurus устанавливает инженерно-технические стандарты.

ПЕРВОКЛАССНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Поскольку материалы, из которых изготовлен Slag Taurus, повседневно подвергаются высочайшим требованиям, мы используем исключительно компоненты премиум-класса ведущих мировых производителей. Непрерывное стандартизирование обеспечивает неизменно высокое качество и наличие запасных компонентов. Для Вас, как для потребителя, это означает на практике следующее: отличное соотношение цены и производительности, доступность запасных частей по всему миру, безопасность проверенной во многих областях применения комплексной системы. В итоге: отличная доступность запасных компонентов и устойчиво низкие эксплуатационные расходы Slag Taurus.

Силовой центр Slag Taurus: приводной агрегат

↑
Надёжный Slag Taurus: начало разгрузки

ЕСТЬ МНОГО ПРИЧИН ДЛЯ ВЫБОРА ШЛАКОВОЗА **SLAG TAURUS**: ВЕЛИКОЛЕПНАЯ ЭРГОНОМИКА.

↑ Оптимальное расположение кабины водителя: независимость от поворотных движений машины

Основные элементы управления, такие как руль и рычаг тормоза в двойном исполнении – для движения вперед и назад. Это означает: оптимальное удобство управления и дублирование. Кроме того: эффективная звукоизоляция, пневмосиденье, воздушное отопление и (опционально) кондиционер – обеспечивают оптимальный комфорт вождения. Дисплей системы KISS постоянно держит водителя в курсе о текущем состоянии шлаковоза и о появлении возможных ошибок. Для быстрого и простого поиска и устранения неисправностей в распоряжении водителя имеется меню «Диагностики неисправностей».

БЕЗОПАСНЫЕ, УДОБНЫЕ ЛЕСТНИЦЫ

Эргономично выполненные лестницы к кабине и под защитным навесом обычны для Slag Taurus. Высокие перила, подножки, ручки, ограждения и оптимальное рабочее освещение защищают водителей и обеспечивают им всегда безопасный доступ к рабочему месту.

РАСПОЛОЖЕНИЕ КАБИНЫ

Кабина водителя расположена высоко и безопасно под защитным навесом. Это означает для водителя: оптимальный обзор его рабочей зоны. Независимо от поворотных движений приводного агрегата, положение кабины остается прежней, – как и условия обзора. Это решающее преимущество особенно ощущается при движении задним ходом и при подъёме ковша. При движении вперёд водители оценивают это положение кабины очень комфортным, так как боковые ускорения в ходе поворотных маневров шлаковоза практически не заметны.

↑ Эргономично обустроенная кабина

КАБИНА ВОДИТЕЛЯ

Приборные панели и элементы управления расположены строго в соответствии с принципами эргономики. Кабина Slag Taurus оборудована по одному пульту управления спереди и сзади.

↑ Эргономичные лестницы

Для чрезвычайных ситуаций в верхней части и внизу кабины (доступ в полу) есть огнетушители. Опционально: можно установить систему пожаротушения.

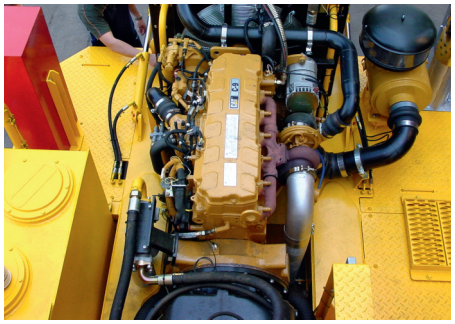
ЗАЩИТНАЯ КРЫША КАБИНЫ

Одна из важнейших частей конструкции Slag Taurus закрывает большую площадь над кабиной и ее платформой, представляя собой защитный навес. Характерны также большие открывающиеся жалюзийные окна – для лучшего обзора сзади шлаковоза и оптимальной защиты глаз водителя. Жалюзи можно управлять или полностью закрыть с помощью электропривода (опционально).

↑ Большое жалюзийное окно на крыше кабины

ЗАЩИТНЫЕ ЩИТКИ

Вся грузовая часть как платформенного (P), так и рамного шлаковозов (U) Slag Taurus снабжена множеством защитных щитков. Таким образом, компоненты, эффективно защищены от брызг шлака и от воздействия высоких температур. Опционально можно установить другие приспособления, такие как, например, цепную защиту задней оси.



↑ Большой капот: оптимальный доступ в случае ремонта

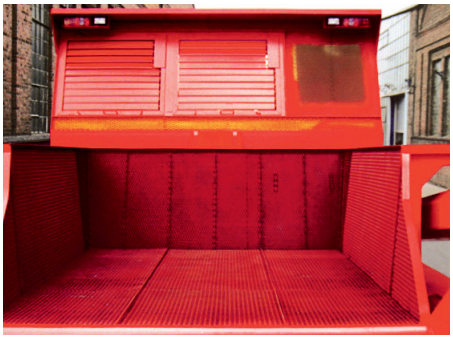
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КАПОТ

Свободный доступ к узлам приводного агрегата важен. Благодаря этому можно беспроблемно и быстро производить ремонтные работы на радиаторе, дизельном двигателе, трансмиссии и гидравлических насосах. Поэтому капот Slag Taurus с гидравлическим приводом можно быстро и без особых усилий открывать до 80 градусов. Внутри капот обработан звукоизоляцией, что значительно снижает уровень шума.

↑ Многочисленные защитные щитки на платформенном шлаковозе Slag Taurus (P)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

У нас большой опыт реализации индивидуальных требований заказчиков к Slag Taurus – с множеством разнообразных условий, в которых он будет работать. Основываясь на этом опыте, мы можем предложить большое количество полезных и проверенных вариантов оснащения. К примеру: защитные листы с кольчугой, огнеупорная подготовка, вывод выхлопных газов в верхней части.



↑ Опционально: огнеупорная подготовка: для повышения безопасности от пробоев ковша, платформу грузовой части обрабатывают огнеупорным бетоном

↑ Опционально: отвод выхлопных газов вверх: для работы в крытых помещениях

↑ Многочисленные защитные щитки на рамном шлаковозе Slag Taurus

↑ Опционально, защитные листы с кольчугой задней оси: для защиты от брызг шлака

↑
Центр технических разработок

ПОЧЕМУ KIROW? МИРОВОЙ ЛИДЕР ПО ШЛАКОВОЗАМ.

НОУ-ХАУ

Поставив по всему миру более чем 5000 единиц техники, предприятие «Kirow» является лидером на мировом рынке железнодорожных кранов. С середины 1990-х годов мы также производим промышленные транспортёры для верфей и сталелитейных заводов. Таким образом, мы зарекомендовали себя как специалист по тяжелой технике и лидером рынка шлаковозов. Наши продукты базируются на большом опыте и высоком уровне нововведений. Это подтверждает более чем 130-летняя история, а также награда «Инновация» земли Саксония. В процессе разработки и проектирования всех изделий наши инженеры следуют лучшим традициям немецкого инженерного искусства. Цель при этом остается неизменной: повышение эффективности, технической и экологической безопасности нашей техники. Различные модели шлаковозов Slag Taurus – отлично подобранные продукты. Они были разработаны в тесном сотрудничестве с нашими клиентами и базируются на проверенных модульных системах. Конечно, мы приспосабливаем наше оборудование под конкретные требования клиента: чтобы оптимально внедрить его в условия местной инфраструктуры; или удовлетворить индивидуальные пожелания клиента путем установки дополнительного оборудования.

КАЧЕСТВО

Что для нас значит качество: детально продуманная концепция производимых изделий, солидное ноу-хау в области проектирования и системы автоматического регулирования, а также наивысшая точность в изготовлении и выполнении машины. Наши инженеры педантично тестируют и проверяют на практике все механические и электрические конструктивные элементы на фирменном полигоне для испытаний. Все это приносит решающие преимущества:

– максимальная производительность и надёжность техники;
– низкие эксплуатационные расходы;
– долгий срок службы (даже при самых тяжелых условиях эксплуатации)

СЕРВИС

Под отличным сервисом мы понимаем, среди прочего: присутствие и доступность. В конце концов, всегда может произойти что-нибудь неожиданное. Поэтому, мы доступны для Вас круглосуточно, например, с помощью горячей линии. Мы знаем, что наличие запасных частей на складе является чрезвычайно важным для безупречной работы вашего предприятия. Для вашей безопасности и удовлетворенности, в службе поддержки работают только высококвалифицированные инженеры и техники. И последнее, но не менее важное, мы придаем большое значение всестороннему, профессиональному обучению и технической поддержке вашего персонала.

Здание предприятия «Kirow» в Лейпциге

Slag Taurus на полигоне для испытаний

РАБОТА С КЛИЕНТАМИ

Шлаковоз Slag Taurus – это предельно долговечный продукт. Решение в его сторону – является началом для налаживания тесных и плодотворных отношений «клиент-поставщик», которые потом могут стать базисом для дополнительных заказов. Мы уделяем особое внимание тому, чтобы эти отношения развивались плодотворно и приносили взаимную пользу. Наша работа начинается еще задолго до подписания контракта. Мы проконсультируем Вас во всех интересующих Вас вопросах, просто позвоните нам.

ШЛАКОВОЗ «SLAG TAURUS» – ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

SLAG TAURUS P40 – P70 (ПЛАТФОРМЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ)

Шлаковоз Slag Taurus, модельного ряда от P40 до P70, представляет собой идеальную рабочую машину для грузоподъёмности до 70 тонн. С приводным агрегатом Kirow KT 40 он предлагает этому классу по производительности оптимальную тягу и эффективность.

- Полезная нагрузка в диапазоне от 40 до 70 тонн.
- Стандартизированный, испытанный приводной агрегат Kirow KT 40.
- Две оси с углом поворота до плюс / минус 90 градусов.
- Опционально также поставляется с 3 осями.
- Суперэластичные или промышленные шины для задней оси.

	Грузоподъёмность	Объём ковша	Двигатель
P 40	40.000 кг	6–10 м³	KIROW KT 40
P 50	50.000 кг	10–12 м³	224 кВт – 300 л.с.
P 60	60.000 кг	12–16 м³	
P 70	70.000 кг	14–17 м³	

SLAG TAURUS P80 – P120 (ПЛАТФОРМЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ)

Шлаковоз Slag Taurus, модельного ряда от P80 до P120, представляет собой идеальную рабочую машину для грузоподъёмности до 120 тонн. С более мощным приводным агрегатом Kirow KT 50/ KT 55 он предлагает этому классу по производительности оптимальную тягу и эффективность.

- Полезная нагрузка в диапазоне от 80 до 120 тонн.
- Стандартизированный, испытанный приводной агрегат Kirow KT 50 / KT 55.
- Три оси с углом поворота до плюс / минус 60 градусов.
- Суперэластичные или промышленные шины для задней оси.

	Грузоподъёмность	Объём ковша	Двигатель
P 80	80.000 кг	16–18 м³	KIROW KT 50
P 90	90.000 кг	18–20 м³	269 кВт – 360 л.с.
P 100	100.000 кг	20–25 м³	
P 120	120.000 кг	25–30 м³	

SLAG TAURUS U40 – U70 (РАМНАЯ КОНСТРУКЦИЯ)

Шлаковоз Slag Taurus, модельного ряда от U40 до U70, представляет собой идеальную рабочую машину для грузоподъёмности до 70 тонн. С приводным агрегатом Kirow KT 40 он предлагает этой конструкции шлаковоза оптимальную тягу и эффективность.

- Полезная нагрузка в диапазоне от 40 до 70 тонн.
- Стандартизированный, испытанный приводной агрегат Kirow KT 40.
- Две оси с углом поворота до плюс / минус 90 градусов.
- Промышленные EM-шины для задней оси.
- Функция встряхивания и функция перемещения ковша

	Грузоподъёмность	Объём ковша	Двигатель
P 40	40.000 кг	6–10 м³	KIROW KT 40
P 50	50.000 кг	10–14 м³	224 кВт –300 л.с.
P 60	60.000 кг	14–16 м³	
P 70	70.000 кг	16–18 м³	

SLAG TAURUS U80 – U150 (РАМНАЯ КОНСТРУКЦИЯ)

Шлаковоз Slag Taurus, модельного ряда от U80 до U120, представляет собой идеальную рабочую машину для грузоподъёмности до 150 тонн. С приводным агрегатом Kirow KT 50/ KT 55 он предлагает этой конструкции транспортёра оптимальную тягу и эффективность.

- Полезная нагрузка в диапазоне от 80 до 150 тонн.
- Стандартизированный, испытанный приводной агрегат Kirow KT 50/ KT 55.
- Две оси с углом поворота до плюс / минус 90 градусов.
- Промышленные EM-шины для задней оси.
- Функция встряхивания и функция перемещения ковша

	Грузоподъёмность	Объём ковша	Двигатель
P 80	80.000 кг	6–10 м³	KIROW KT 50
P 90	90.000 кг	10–14 м³	269 кВт –360 л.с.
P 100	100.000 кг	14–16 м³	
P 120	120.000 кг	16–18 м³	
P 150	150.000 кг	30–35 м³	

KIROW ARDELT GMBH
RAIFFEISENSTRASSE 26
89079 ULM / DONAU
GERMANY

ТЕЛ.: +49 (0)731.946 52 10
ФАКС: +49 (0)731.946 52 11
EMAIL: INFO@KIROW.DE

WWW KIROW.DE