

MULTI TASKER 100/250/500/ 800/1200/1600

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КРАН





↑
Multi Tasker по пути на работу

MULTI TASKER.

ОДИН КРАН. МНОЖЕСТВО ВОЗМОЖНОСТЕЙ.

БЕЗОПАСНОСТЬ И МОБИЛЬНОСТЬ В
ПОВСЕДНЕВНОЙ ЖИЗНИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ:
СОВЕРШЕННЫЙ КРАН ДЛЯ ПРОКЛАДКИ ПУТИ,
СТРОИТЕЛЬСТВА МОСТОВ И ДЛЯ
АВАРИЙНОЙ СЛУЖБЫ.

Гамбург, главный вокзал: ок. 1600 поездов отправляются и прибывают ежедневно. Вокзал г. Цюрих: 2900 поездов. Франкфурт-на-Майне, главный вокзал: 1730 поездов. Тенденция к увеличению. Как пассажиры, так и грузы желают быть доставлены пунктуально из пункта А в пункт Б. Опоздания не только нервничают, но и связаны с экономическими потерями. Поэтому к логистике предъявляются высокие требования.

Для бесперебойной эксплуатации неперенными являются содержание в исправности и развитие сети железных дорог. К этому относятся своевременная замена стрелочных переводов, точно также как и обрезка деревьев или установка на рельсы вагонов. Часто при авариях локомотивы должны быть подняты, развалины (обломки) устранены, и аварийно-спасательные работы проведены точно и эффективно, часто под сильным давлением времени.

Общие условия при этом часто враждебны: порой железнодорожная ветка не имеет смежной дороги, порой нет доступа со стороны, как например, в туннеле, на возвышенности или в глубоких выемках, порой встречается множество препятствий, как линии и опоры электропередач, платформы, столбы, сигнальное оборудование. Поэтому так важны краны, отлично приспособленные к особенностям железных дорог.

→ ИНФОРМАЦИЯ

Что представляет собой ориентированный на практику железнодорожный кран?

Что особенно важно, когда тяжелые грузы должны быть подняты на путь?

→ В общем:

- высокая производительность труда
- безопасность труда

→ В деталях:

- меньшее время блокировки > возможно меньшее нанесение ущерба движению на смежных путях
- манёвренность и возможность передвижения с грузом
- эффективное поднятие, опирание и позиционирование
- превосходная манёвренность особенно в труднопроходимых и запутанных областях
- манёвренность и возможность передвижения по пути
- доступность строительной площадки по сети железных дорог
- низкие эксплуатационные расходы

Именно под эти требования мы разработали Multi Tasker

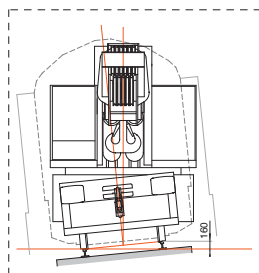


Вокзалы полны препятствий

СОВРЕМЕННОЕ НЕМЕЦКОЕ ИНЖЕНЕРНОЕ ИСКУССТВО: MULTI TASKER УСТАНАВЛИВАЕТ СТАНДАРТЫ МАНЁВРЕННОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ.



↑ Выравнивание возвышения в кривой

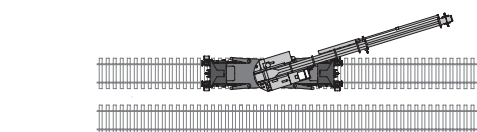


↑ Принципиальная схема
выравнивания возвышения
в кривой

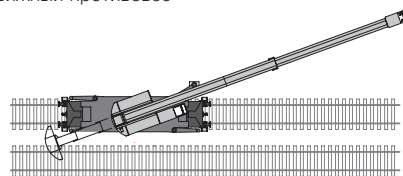
Kirow-инновации, как например Multi Tasker, создают строительство железных дорог. Его техническое превосходство складывается из взаимодействия хорошо продуманных конструктивных элементов.

Тележки Multi Tasker были специально разработаны и оптимизированы для работы крана. Встроенный цилиндр блокировки рессор фиксирует возникшие деформации подвески и позволяет производить работы с тяжёлыми грузами. Multi Tasker может передвигаться даже при возвышениях в кривой с грузоподъёмностью как на прямом участке пути, так как верхняя и нижняя части крана при проезде кривых автоматически выравниваются в горизонтальное положение.

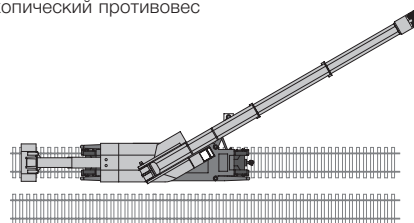
Впечатляет эксплуатационная мобильность Multi Tasker. Благодаря телескопической стреле груз может быть свободно позиционирован по средствам телескопирования (так же с грузом под линиями электропередач с горизонтальной стрелой) и вращения верхнего строения крана. Наклон и поворот стрелы, в комбинации с вращающимся крюком делают кран настолько подвижным, что опоры линии электропередач и столбы перестают быть серьезными препятствиями.



↑ Неподвижный противовес



↑ Телескопический противовес



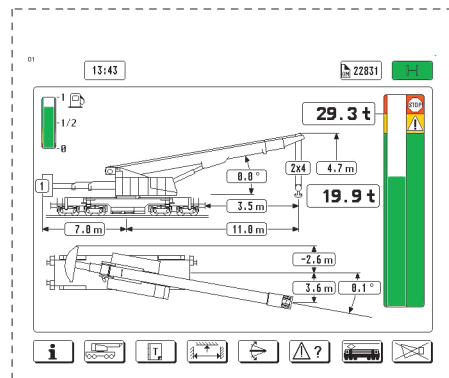
↑ Независимая поворотная стрела и телескопический противовес



↑ Специальное устройство противовеса Multi Tasker позволяет работать в габарите с одной опорой.



↑
Телескопическая стрела для широкой области применения



↑
Экран расчётной нагрузки для высокой безопасности труда

Multi Tasker доступен с тремя типами противовесов, имеющих одну общую особенность: кран может поворачиваться в сторону, не нарушая при этом движение на смежном пути. Особенность: благодаря продуманному решению противовеса в большинстве случаев необходима только одна опора. Особенно важное преимущество, если дорожные работы должны быть проведены в сжатые сроки или ограниченно пространство для опирания.

Эта сложная техническая концепция обеспечивает две вещи: 1. делает Multi Tasker непревзойденно маневренным, будь то под линиями электропередач и мостами, на станциях и в тоннелях, у сигнального оборудования или при любых других ограничениях. 2. является важной вехой в улучшении

безопасности труда, потому что автоматическое выравнивание верхней части крана означает четко определённую грузоподъемность, интеллектуальный подход противовеса исключает любой риск для движения поездов.

Естественно, Multi Tasker оснащен также стандартным для современных кранов оборудованием обеспечения безопасности: электронный индикатор нагрузки автоматически выключает кран, как только возникает опасность перегрузки; поворотный угол и максимальный вылет стрелы ограничиваются электроникой; а также в темноте Multi Tasker прекрасно освещает рабочую зону и окрестности.

При производстве Multi Tasker мы используем исключительно лучшие



↑
Только Multi Tasker способен транспортировать столь широкие грузы



↑
Строить и ездить: Multi Tasker не препятствует движению поездов



↑
Телескопическая стрела и незначительный задний вылет делают Multi Tasker непревзойденно подвижным на станциях

материалы и комплектующие от надёжных поставщиков. Мы используем их в стандартизированных компонентах, таких как тележки, верхняя и нижняя часть крана и стрела. Каждый Multi Tasker делается на заказ и идеально подходит для конкретных условий окружающей среды и особенностей местной железной дороги, в соответствии с особыми требованиями к ширине колеи, геометрии (профиль и т.д.), осевой нагрузки, тормозной системе, ударно-тяговому оборудованию.

Все это делает Multi Tasker настолько универсальным, как рациональный кран класса премиум.

→ ИНФОРМАЦИЯ

Типичный Multi Tasker:

- выдающиеся ходовые качества: тележки с гидравлическими цилиндрами блокировки подвески
- постоянная равномерная грузоподъёмность в кривых: автоматическое выравнивание возвышения в кривых
- чрезвычайно проворный: собственное движение и телескопическая стрела с поворотным крюком
- очень эффективный: только одна опора, благодаря умному устройству противовеса
- сделанный на заказ: с учетом всех возможных технических требований в конкретной стране

В ТЕОРИИ: МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРИ МИНИМАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ БЛОКИРОВКИ. НА ПРАКТИКЕ: MULTI TASKER.



↑ Работа под линиями электропередач

Multi Tasker чувствует себя дома везде, где пролегает железная дорога, а именно: во всем мире. Кран вступает в действие всегда, когда нужно проложить путь, обновить стрелочные переводы и построить мосты. Он является также идеальным аварийно-спасательным оборудованием.



↑ Элементы пути могут транспортироваться с помощью гидравлических траверс

СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Multi Tasker прокладывает путь исключительно экономично и надёжно. Строительство двухпутных линий не представляет для него никаких трудностей, так как Multi Tasker использует метод работы, который является одновременно рационализаторским и испытанным в трудовых буднях: лучше всего оставаться Multi Tasker на одном пути, а вагону с готовыми к укладке элементами рельсошпальной решётки на соседнем. Кран укладывает элементы пути попеременно на путь перед собой и на параллельный участок пути. Каждый элемент пути присоединяется легко и сначала временно к уже проложенному участку, так что кран и платформа могут продолжать движение по только что проложенному пути. После чего процесс повторяется.



↑ Элементы пути укладываются напрямую с вагона на соседнем участке пути

После того как все элементы рельсошпальной решётки уложены, Multi Tasker и платформа возвращаются к месту сборки. Теперь могут быть удобно произведены сварка и окончательное крепление пути.

Этот метод является практичным также при обновлении пути, особенно, если должно быть проложено до 1000 метров пути. Единственное условие: соседний путь должен быть в распоряжении в течение всего времени работ.



↑ Укладка элементов пути при ограниченном пространстве

Достоинства:

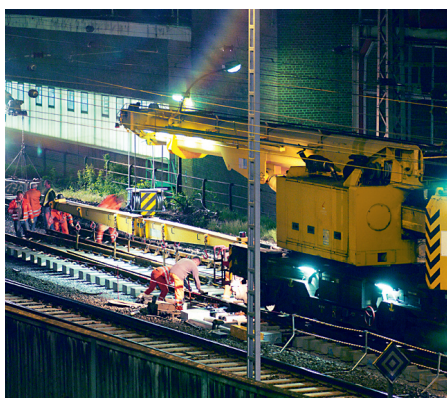
- высокая скорость работы (короткое время блокировки)
- низкие затраты на персонал

Kirow разработал ряд специальных приспособлений, которые не только позволяют прокладку готовых элементов рельсошпальной решётки, но и свободных шпал.

ПРОКЛАДКА СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ И ПЕРЕСЕЧЕНИЙ

Multi Tasker также является наиболее эффективным инструментом для прокладки стрелочных переводов и пересечений. Его метод работы звучит просто, но впечатляет: кран движется к строительной площадке, где он вынимает старую часть стрелочного перевода и перемещает её – поднятую перед собой – к месту сбора. Там он берет новый элемент стрелочного перевода, переносит его к месту строительства и укладывает.

Благодаря этому методу работы и способности крана брать элементы стрелочного перевода сбоку от пути, в зависимости от типа крана с расстояния около 3 – 10 м, место сборки может быть практически произвольно выбрано на удалении до 1 – 2 км. При этом элементы стрелочного перевода легко огибают обычные железнодорожные препятствия, такие как желоба с кабелями, системы сигнализации или склоны. Конечно же, Multi Tasker может брать элементы стрелочных переводов прямо с вагона. Эта уникальная универсальность значительно упрощает планирование логистических процессов обновления стрелочных переводов.



↑ Хороший обзор в темноте

Ключевые преимущества, вытекающие из концепции продукта Multi Tasker:

- высокая гибкость: Multi Tasker для монтажных работ необходимо очень мало места. Даже в условиях ограниченного пространства он справляется очень хорошо. Также применяется: малый задний вылет Multi Tasker позволяет ему свободно работать в рамках габарита. Другими словами: для обновления стрелочного перевода требуется только один

путь, движение на соседнем пути остаётся нетронутым.

- высокая эффективность: Multi Tasker требуется очень мало времени для подъёма – и в большинстве случаев задействована только одна опора.
- минимальное время блокировки: С Multi Tasker принципиально возможна замена стрелочного перевода в течение двух часов.
- низкие рабочие затраты: Multi Tasker управляется только одним оператором и одним-двумя строповщиками. Также затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт значительно ниже средних, благодаря надёжной базовой конструкции с незначительным числом деталей подверженных механическому изнашиванию.
- высокая точность: Multi Tasker укладывает стрелки с высокой точностью и заботой. Он защищает элементы стрелочного перевода посредством горизонтальной транспортировки и использования специальных нейлоновых ремней, которые предотвращают засечки и повреждения. И еще: так как Multi Tasker перемещается по рельсам, он обеспечивает минимальное давление на грунт и оптимальную передачу и распределение нагрузки, таким образом он защищает также балласт.
- высокая безопасность: Multi Tasker соответствует международным стандартам безопасности с такими функциями, как: мониторинг и контроль всех движений и операционных данных, автоматическая защита от перегрузки; запрограммированный выключатель предельных величин (высота стрелы, угол наклона), оптимальное освещение рабочей зоны и окрестностей.



↑ Элементы стрелочного перевода впереди



↑ Укладка элементов стрелочного перевода сбоку



↑ Специальные ремни бережно относятся с рельсами



↑
Multi Tasker 1600 с опиранием на все опоры

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ СЛУЖБА

Железная дорога в сравнении с другими видами транспорта считается очень безопасной. Но даже здесь невозможно полностью избежать несчастных случаев. Если что-то проис-



↑
Аварийно-спасательная служба

ходит, то кроме прочего фактор времени занимает важное место. Аварийно-спасательные работы должны быть выполнены быстро, завалы расчищены, вагоны подняты.

Multi Tasker идеально подходит для аварийных ситуаций. Он является единственным тяжеловесным краном, способным без проблем достичь любую точку сети дорог и её окружения (в радиусе 20 м и более). В частности, модели от 1000 тм имеют достаточные грузоподъемность и маневренность, чтобы справиться даже с самыми сложными ситуациями.

Преимущества Multi Tasker'а:

- быстрый транспорт: к месту аварии (в составе поезда)
- короткое время настройки: высокая полезная нагрузка и большой вылет, благодаря телескопической стреле
- безопасный подъем: только с одной опорой, благодаря специальной конструкции противовеса
- способность к передвижению с грузом: означает максимальную маневренность, особенно необходимую в аварийных ситуациях

СООРУЖЕНИЕ МОСТОВ

Когда дело доходит до выполнения работ по строительству мостов, Multi Tasker является фаворитом: он способен переносить мосты любого размера с пункта сбора до места строительства, для установки их там.

При работе в тандеме мощность Multi Tasker значительно выше, чем в



↑
Эффективное строительство мостов

одиночном режиме. Два крана работают в параллельном режиме. Multi Tasker 800 (и выше) отвечает всем особым требованиям для мостовых работ. Благодаря четкой и простой системе управления, он может устанавливать части моста с максимальной осторожностью и высочайшей точностью позиционирования.

- сигнальное оборудование
- элементы контактной сети
- пешеходные мосты
- элементы защиты от шума
- элементы крыши (например, вокзалов)

и многое другое в пределах от 3 до 25 м вокруг пути.

ДРУГИЕ ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Multi Tasker поднимает, транспортирует и устанавливает кроме элементов пути и стрелок также хорошо:

- бетонные элементы
- электрические компоненты, например, трансформаторы



↑ Multi Tasker 1200 при подъёме крупнейшего вспомогательного моста DB AG



↑ Строительство мостов при работе в тандеме



↑ Без ограничения движения поездов



ПОЧЕМУ KIROW?

ПРОИЗВОДСТВО КРАНОВ С 1880 ГОДА.

→ НОУ-ХАУ

С более чем 5000 поставленными единицами является Kirow мировым лидером в области железнодорожных кранов. С середины 1990-х годов, мы также производим промышленные транспортеры для верфей и сталелитейных заводов. Таким образом, мы зарекомендовали себя как специалист по тяжелой технике. Наши продукты основаны на большом опыте и высоком уровне нововведений. Этому свидетельствуют почти 130-летний конструкторский опыт, и приз за инновацию земли Саксония. Наши инженеры при дальнейшем развитии и конструировании кранов непременно используют лучшие традиции немецкого инженерного искусства. Цель всегда остается неизменной: повышение эффективности, безопасности и экологичности кранов. Различные модели серии Multi Tasker прекрасно скоординированные продукты. Они были разработаны для основного применения на железных дорогах и основываются на наших проверенных модульных компонентах и сборных группах. Естественно, мы адаптируем наши модели к конкретным потребностям, будь то для удовлетворения конкретных условий страны, или в соответствии с индивидуальными требованиями заказчика.

→ КАЧЕСТВО

Качество для нас означает: хорошо продуманная концепция продукта, высокий уровень использования инноваций в конструировании и управлении, также как и высокая точность в производстве и изготовлении. Конечно же, наши инженеры тщательно тестируют и проверяют все механические, гидравлические и электрические компоненты.

Все это дает значительные преимущества:

- Высокая производительность и надёжность кранов
- Низкие эксплуатационные расходы
- Длительный срок службы (даже в самых тяжёлых условиях эксплуатации).

→ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Под отличным сервисом, мы понимаем следующее: быть в распоряжении и под рукой. В конце концов, всегда может произойти что-нибудь неожиданное. Поэтому мы доступны для Вас круглосуточно, например, с помощью горячей линии. Для вашей безопасности и удовлетворённости в службе поддержки работают только высококвалифицированные инженеры и техники. И последнее, но не менее важное, мы уделяем большое внимание всеобъемлющей и соответствующей подготовке и поддержке ваших сотрудников.



↑ Офисное здание KIROW в Лейпциге

→ ПАРТНЕРСКИЙ ПОДХОД

Multi Tasker является чрезвычайно прочным продуктом. Решение в его сторону является синонимом начала всеобъемлющих отношений Клиент-поставщик, которые часто проявляется при повторном и последующих заказах. В этой связи мы придаем большое значение этим отношениям и строим довольно долгосрочные и обоюдовыгодные контакты. У нас они начинаются обычно еще задолго до подписания контракта. Мы будем рады помочь Вам, просто позвоните нам.



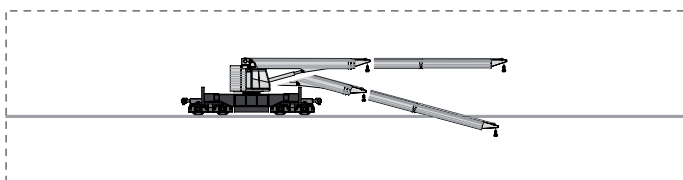
↑ Multi Tasker в сборочном цехе

MULTI TASKER – ВАЖНЕЙШИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

MULTI TASKER 100

Multi Tasker 100 идеально подходит для легких монтажных работ, таких как установка мачт, звукоизоляционных элементов и т.д., стропы для специального использования могут быть поставлены дополнительно.

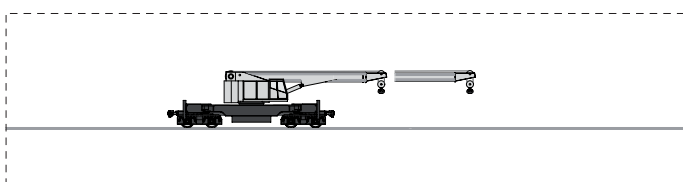
- Максимальная грузоподъемность 25 т
- Максимальный момент нагрузки 100 тм
- 4 оси
- Неподвижный противовес с незначительным задним вылетом для работы в габарите



MULTI TASKER 250

Multi Tasker 250 предназначен для использования в строительстве железной дороги и замене элементов рельсошпальной решётки. В жестких условиях эксплуатации оказываются пригодными траверсы с ручным или гидравлическим управлением. Кроме того, Multi Tasker 250 отлично подходит для замены стрелочных переводов.

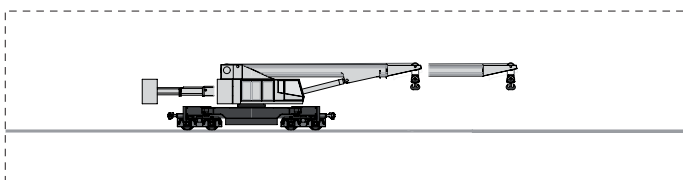
- Максимальная грузоподъемность 50 т
- Максимальный момент нагрузки 300 тм
- 4 оси
- Жёсткий противовес с незначительным задним вылетом для работы в габарите



MULTI TASKER 500

500-я серия была разработана специально для обновления стрелочных переводов с бетонными шпалами. Эти краны также хорошо подходят для установки среднетяжёлых элементов мостов и в качестве аварийно-спасательных кранов для средних нагрузок. Особое внимание мы уделили простоте управления Multi Tasker 500.

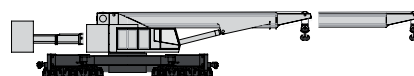
- Максимальная грузоподъемность 80 т
- Максимальный момент нагрузки 500 тм
- 4 оси
- Телескопический противовес с незначительным задним вылетом в задвинутом состоянии для работы в габарите



MULTI TASKER 800

Серия 800 имеет большую грузоподъемность, чем краны 500-й серии, не смотря на это, простая концепция управления была сохранена. Multi Tasker 800 предназначен для крупных элементов при строительстве мостов и стрелочных переводов, и прекрасно приспособлен для аварийно-спасательной службы.

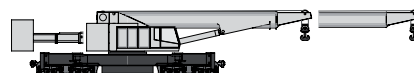
- Максимальная грузоподъемность 120 т
- Максимальный момент нагрузки 900 тм
- 6 осей
- Телескопический противовес с незначительным задним вылетом в задвинутом состоянии для работы в габарите



MULTI TASKER 1200

Multi Tasker 1200 в сравнение с серией 800 опять обладает значительно большей грузоподъемностью. Multi Tasker серии 1200 идеально подходит как для строительства мостов и стрелочных переводов, так и аварийно-спасательных работ.

- Максимальная грузоподъемность 160 т
- Максимальный момент нагрузки 1360 тм
- 8 осей
- Телескопический противовес с незначительным задним вылетом в задвинутом состоянии для работы в габарите



MULTI TASKER 1600

Multi Tasker 1600 является абсолютно лучшей моделью Kirov. Этот кран благодаря своей высокой грузоподъемности вдоль оси пути с соответствующим вылетом идеально подходит для восстановления локомотивов. Кроме того, он столь же универсален, как и 1200. В дополнении к этому неповторимая способность независимого вращения стрелы является огромным преимуществом при применении в ограниченном пространстве.

- Максимальная грузоподъемность 160 т
- Максимальный момент нагрузки 1680 тм
- 8 осей
- Телескопический противовес, для транспортировки может быть снят
- Отдельно поворачивающаяся стрела для работы в габарите



KIROW ARDELT GMBH
SPINNEREISTRASSE 13
04179 LEIPZIG
GERMANY

ТЕЛ.: +49 (0) 341.4953 0
ФАКС: +49 (0) 341.4953 108
EMAIL: RAILWAYCRANES@KIROW.DE

WWW KIROW.DE

